

КИЇВСЬКИЙ СТОЛИЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІМЕНІ БОРИСА ГРІНЧЕНКА

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Київського столичного
університету імені Бориса Грінченка
від 13.01.2025 №22

ІНСТРУКЦІЯ **про заходи пожежної безпеки** **на майданчику з стаціонарним дизельним генератором** **«Smart Grid» № 14**

Київ-2024

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Інструкція про заходи пожежної безпеки на майданчику з стаціонарним дизельним генератором «Smart Grid» (далі - Інструкція) розроблена відповідно до вимог «Кодексу цивільного захисту України», «Правил пожежної безпеки в Україні», затверджених наказом МВС України від 30.12.2014 р. № 1417, «Правил пожежної безпеки для навчальних закладів та установ системи освіти України», затверджених наказом МОН України від 15.08.2016 р. № 974, «Інструкції про порядок приймання, транспортування, зберігання, відпуску та обліку нафти і нафтопродуктів на підприємствах і організаціях України», затвердженої наказом Мінпаливенерго України, Мінтрансв'язку України, Мінекономіки України, Держспоживстандарту України 20.05.2008 N 281/171/578/155, містить їх норми і є обов'язковою для виконання в усіх структурних підрозділах університету (далі – в Університеті).

1.2. Інструкція є обов'язковою для вивчення і виконання особами яким наданий допуск до роботи з стаціонарними дизельними генераторами «Smart Grid», і особами які виконують роботи по їх заправці паливом.

1.3. Роботи з заправки паливом стаціонарних дизельних генераторів віднесено до робіт з підвищеною пожежною небезпекою, що вимагає проходження персоналом який до них залучається, попереднього спеціального навчання (пожежно-технічного мінімуму).

1.4. На зовнішньому боці огорожі майданчика, біля хвіртки вивіщується інформаційна табличка, на якій вказаний клас зони згідно з «Правилами будови електроустановок», та зазначена інформація яка приписує певні дії з застосуванням відповідних знаків безпеки, які відповідають ДСТУ EN ISO 7010:2019 «Графічні символи. Кольори та знаки безпеки. Зареєстровані знаки безпеки» (зміст написів і знаків таблички-покажчика, додається);

2. ВИМОГИ БЕЗПЕКИ ДО УТРИМАННЯ МАЙДАНЧИКА ТА ОБЛАДНАННЯ

2.1. Прохід і під'їзд до майданчика з генераторною установкою має утримуватись вільним, не захарашеним;

2.2. Забороняється складування горючих матеріалів, зупиняти і залишати на стоянку авто ближче 5 м. до огорожі майданчика з генераторною установкою;

2.3. Виконання майданчика з генератором має запобігати розтіканню пального на суміжні території у випадку його аварійного витоку;

2.4. Майданчик з генераторною установкою повинен мати справну огорожу, бути утримуватись очищеним від опалого листя і сміття. У межах огорожі має бути забезпечений круговий прохід.

2.5. Хвіртка в огорожі повинні утримуватися у справному стані і відчинятися на зовні;

2.6. У разі появи підтікань палива, мастила з обладнання, протікання слід негайно усунути, а забруднене обладнання очистити;

2.7. Для очищення обладнання слід застосовувати тирсу або залишки тканини, промаслені відходи слід зібрати в незгораєму ємність з кришкою і видалити у спеціально відведене місце.

2.8. Залишати в кишенях спецодягу і зберігати на робочих місцях в роздягальнях використані (помаслені) обтиральні матеріали не допускається;

2.9. Пролиті рідини слід прибирати за допомогою піску. Забруднений пальним і мастилом пісок слід видалити у спеціально відведене місце;

2.10. Майданчик з стаціонарною генераторною установкою, до початку експлуатації має бути забезпечений первинними засобами пожежогасіння:

– вогнегасник ВП-5з – 1 шт.

– вогнегасник ВВК-3,5 – 2 шт.

Максимальна відстань від майданчика з генераторною установкою до місця зберігання вогнегасників не повинна перевищувати 20 м.

2.11. Обладнання повинно експлуатуватися у справному стані з урахуванням інструкцій з експлуатації підприємства-виробника обладнання. У разі виявлення витoku пального, ознак несправності обладнання, або його пошкодження, слід негайно його зупинити, відключити від приєднання, та вжити заходів щодо приведення у пожежонебезпечний стан.

2.12. Обладнання і пристрої які застосовуються для окремих операцій (робіт), повинно відповідати відповідному рівню захисту, конкретним умовам і забезпечувати відповідний рівень пожежної безпеки.

2.13. У разі появи тріщин у швах, у металі стінок або дна діючий резервуар (бак) має бути негайно випорожнений.

2.14. Роботи з ремонту резервуару (бака) дозволяється проводити лише після повного його звільнення від рідини, від'єднання і демонтажу, ретельного очищення (пропарювання та промивання), відбирання з резервуарів проб повітря та аналізу на відсутність вибухонебезпечної концентрації.

2.15. Обслуговування: доливку оливи, охолоджуючої рідини, заправку паливом; догляд і усунення несправностей у підкапотному просторі слід виконувати за умови зупинки силового агрегата, його остигання і блокування АВР від автоматичного пуску.

3. ВИМОГИ БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ЗАПРАВКИ ПАЛИВОМ

3.1. Для транспортування і зберігання нафтопродуктів слід використовувати призначену для цієї мети виробником тару: металеві каністри, каністри з полімерних матеріалів, які призначені для зберігання нафтопродуктів і на яких нанесене відповідне маркування;

3.2. Безпосередньо на місці заправки (наливу) необхідно мати вогнегасник порошковий з величиною заряду не менше 5 кг;

- 3.3. Перед заправкою нафтопродуктів необхідно шляхом зовнішнього огляду переконатися у герметичності резервуару (відсутність механічних ушкоджень, витоку палива і т.і.); наявності приєднання резервуару (бака) до контуру заземлення;
- 3.4. На час заправки хвртку необхідно зафіксувати у відчиненому стані;
- 3.5. Починаючи заправку, необхідно знати рівень нафтопродукту в резервуарі (баку). Процес заправки повинен контролюватися, у тому числі для недопущення переповнення резервуара (бака).
- 3.6. Для відкривання і закриття пробок металеві тари, повинен використовуватись інструмент з металу, що не утворює іскор.
- 3.7. Під час заправки необхідно застосовувати пристосовані для цих потреб засоби, які унеможливають пролив палива. Воронка для наливу нафтопродуктів (палива) має бути з електропровідного матеріалу;
- 3.8. Під час заправки паливом, в радіусі 3-х метрів від відкритої горловини паливного резервуару (баку) і каністри з паливом, можливе утворення простору (зони) в якому присутнє вибухонебезпечне середовище;
- 3.9. Зона в межах сітчастої огорожі генераторної установки віднесена до вибухонебезпечної зони класу – «2», яка вимагає спеціальних заходів у конструкції електрообладнання, заходів іскробезпеки і захисту від статичного розряду;
- 3.10. У разі заправки з використанням спеціального паливопідкачувального насосу, наконечник зливного шлангу (пістолета) повинен бути з матеріалу, що виключає можливість іскроутворення в разі удару об корпус резервуара (бака), і забезпечений пристроєм для приєднання до контуру заземлення під час заправки.
- 3.11. Користуючись спеціальним насосним агрегатом необхідно дотримуватись вимог інструкції виробника, стежити за герметичністю трубопроводів, у разі необхідності негайно зупинити налив та усунути несправності, які виникли.
- 3.12. Роботи з заправки слід виконувати з дотриманням заходів іскробезпеки і запобігаючи накопиченню статичному заряду, для цього:
- приєднання паливопідкачувального насосу і розміщення АКБ необхідно виконувати поза вибухонебезпечної зони, перед відкриванням паливних горловин;
 - каністра з якої проводиться забір палива насосом попередньо має бути вивантажена з транспортного засобу на землю. Забороняється проводити заправку/злив з каністр які завантажені в авто;
 - наливний пістолет (його наконечник) під час перекачування/зливу палива має бути приєднаний до контуру заземлення;
- 3.13. Випадково розлиті на землю нафтопродукти необхідно засипати піском, просочений пісок прибрати у визначене місце. Промаслені обтиральні матеріали зібрати в металевий ящик з кришкою, які щільно закриваються;
- 3.14. Зберігання тари з під нафтопродуктів слід здійснювати з герметично закритими пробками (кришками) на виділеному майданчику під навісом (з негорючих матеріалів), або в окремому пристосованому для цього приміщенні.

3.15. Забороняється:

- виконувати заправку /перелив нафтопродуктів під час грози;
 - проводити ремонтні роботи на трубопроводах (шлангах), ємностях заповнених нафтопродуктом;
 - курити, освітлювати і користуватись джерелами відкритого полум'я, проводити ремонтні роботи із застосуванням вогневих (зварювальних) робіт, в радіусі 15 м. від місця заправки нафтопродуктів.
 - користуватись в межах вибухонебезпечної зони електрообладнання, у т.ч. засобом освітлення (ліхтарем) з ступенем захисту нижче IP 54.
-

Інформаційна табличка-показчик

Клас вибухонебезпечної зони за ДНАОП 0.00-1.32-01:

Клас зони за ПУЕ – «2»

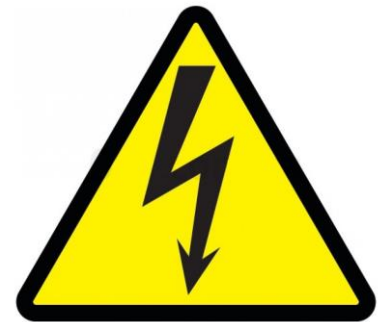
Знак безпеки за ДСТУ EN ISO 7010:2019:



Р 003 «Заборона відкритого полум'я»



Р 002 «Не курити»



W 012 «Засторога: електричний струм»

* за потреби, може бути вказана додаткова інформація
